



Kẹp dây cáp

1 Thông tin quan trọng về cáp kẹp

Cáp và dây điện rất nhạy cảm với mọi dạng ứng suất bên ngoài. Điều này có nghĩa là chúng phải được xử lý cẩn thận trước, trong và sau khi lắp đặt/sửa chữa.

Mọi loại chuyển động đều có thể gây ra mài mòn. Sự cọ xát do chuyển động tương đối luôn nguy hiểm và phải được ngăn ngừa bằng cách kẹp đúng cách. Cáp được kẹp không đúng cách có thể bị cọ xát, biến dạng hoặc nứt.

Lưu ý: Điều quan trọng là phải sử dụng đúng loại dây buộc khi kẹp vì dây buộc kẹp có thể cắt vào cáp và gây hư hỏng.

Cần trọng:

Dây cáp chạy giữa khung gầm và cabin dễ bị hao mòn quá mức. Điều quan trọng là dây cáp phải được lắp theo 35272-2 Giá đỡ dây điện, thay thế

Lắp đặt không đúng cách có thể dẫn đến đứt cáp khi nghiêng và nâng cabin.

2 Hướng dẫn lắp đặt chung

Các lắp đặt có thể xảy ra chuyển động, gây ra ma sát, phải được tránh bằng cách kẹp chặt. Do đó, phải chống lại ma sát theo các quy tắc sau.

- Nhìn chung, khoảng cách tối đa giữa các kẹp là 400 mm trừ khi có quy định khác.
- Nhìn chung, khoảng cách tối đa giữa các kẹp trên hệ thống truyền động, tức là hộp số hoặc động cơ, là 150 mm, trừ khi có quy định khác.
- Không được kẹp dây cùng với các loại dây khác, chẳng hạn như dây dẫn khí. Nên tạo các điểm kẹp riêng cho các loại dây khác nhau.
- Các bó cáp phải được đặt cách các bộ phận động cơ nóng ít nhất 130 mm nếu không có tấm chắn bức xạ.
- Cáp phải cách các bộ phận liên kề ít nhất 10 mm.
- Khi sử dụng giá đỡ, cáp phải tiếp xúc với toàn bộ bề mặt của giá đỡ hoặc được kẹp bằng các kẹp dành riêng cho giá đỡ.
- Cáp và dây không được chịu bất kỳ trọng lượng cơ học nào khác ngoài trọng lượng của chính chúng.
- Cáp và dây được kẹp vào các bề mặt không bằng phẳng không được gần các cạnh sắc, đầu bu lông hoặc tương tự. Các bề mặt này phải được phủ vật liệu để bảo vệ cáp/dây không bị mài mòn.
- Cáp có ống bọc gọn sóng, được gọi là ống bọc Schlemmer, rất nhạy cảm. Ống bọc Schlemmer được uốn cong thành đường cong phải có bán kính tối thiểu gấp đôi đường kính cáp.
- Nhìn chung, khoảng cách giữa một thành phần và điểm kẹp đầu tiên không được vượt quá 100 mm và không được nhỏ hơn 50 mm, trừ khi có quy định khác.

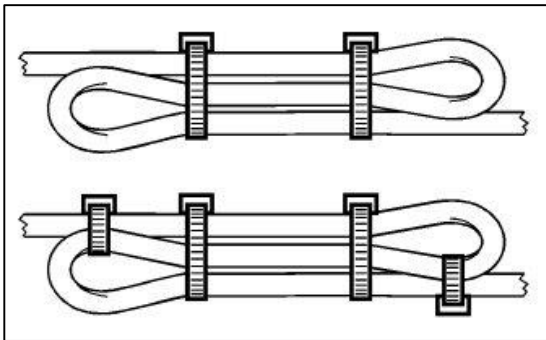
Lưu ý: *Đừng quên lắp lại kẹp sau khi thực hiện công việc sửa chữa. Cáp phải được kẹp theo cùng cách như trước.*

Kẹp giữ

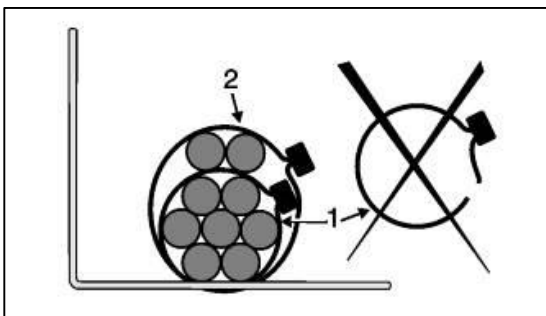
2.1 Kẹp đúng cách

Lưu ý: *Không được để cạnh sắc nhô ra ngoài dây buộc.*

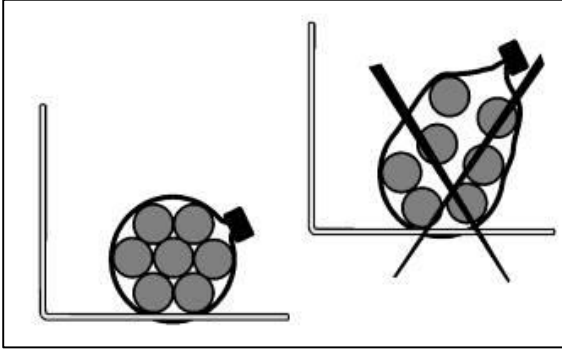
- Cáp quá dài được kẹp lại với nhau thành cuộn có đầu tự do, xem hình minh họa. Có thể sử dụng cáp bổ sung nếu cần



- Khi điểm kẹp mới trùng với điểm kẹp đã lắp trước đó, kẹp cũ phải được tháo ra



- Sau khi kẹp, cáp và dây buộc phải được cố định đúng vị trí



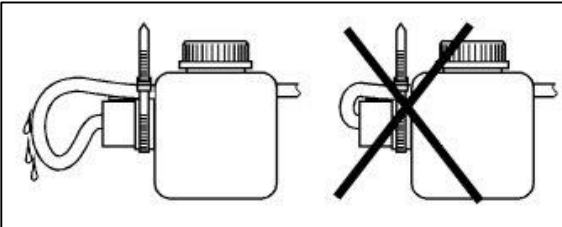
2.2 Kẹp không đúng cách

Cáp phải được lắp đặt và phân loại sao cho chúng không bị chéo nhau và gây ra các vấn đề sau:

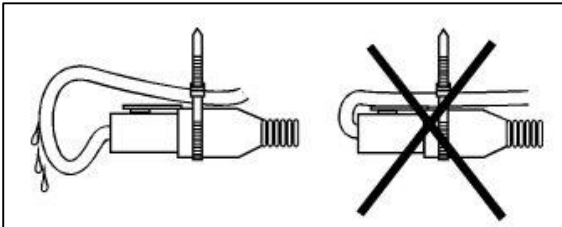
- Cáp cọ xát vào nhau.
- Cáp bị biến dạng.
- Chiều dài của cáp trở nên không đúng. Điều này có thể do cáp bị xoắn quanh các cáp khác.

2.3 Kẹp cáp vào van điện từ và mối nối cáp

- Khi kẹp cáp vào các bộ phận, phải tạo thành một vòng. Vòng này cho phép thay thế bộ phận và ngăn nước thấm vào bộ phận qua cáp. Đảm bảo kẹp dài nằm trên ống bảo vệ cáp. Điều này không áp dụng cho ống gợn sóng, loại ống Schlemmer.



Kẹp cáp vào van điện từ



Kẹp mối nối cáp

Lưu ý: Cẩn thận khi kẹp cáp bằng ống bọc gợn sóng, còn gọi là ống bọc Schlemmer. Trong trường hợp đó, không được kẹp trên ống bảo vệ cáp.

2.4 Kẹp cáp điện

Cảnh báo: Kẹp dây nguồn không đúng cách có thể gây thương tích cho người và hư hỏng sản phẩm.

- Tất cả các dây cáp điện bị hỏng phải được thay thế và không được sửa chữa.
- Các dây cáp điện nằm cạnh hoặc gần đường truyền động, ví dụ như hộp số hoặc động cơ, phải có khoảng hở ít nhất 30 mm.
- Khi lắp đặt dây cáp điện gần các cạnh sắc, phải sử dụng vòng đệm cao su để bảo vệ dây cáp điện khỏi bị trầy xước.
- Không được kẹp dây cáp điện với các dây cáp/đường dây khác ngoài dây cáp điện, chẳng hạn như ống dẫn chất làm mát hoặc dây cáp có thể bị nóng.

2.5 Kẹp gần các bộ phận chuyển động

Kẹp giữ thậm chí còn quan trọng hơn khi gần các bộ phận chuyển động, ví dụ như động cơ và hộp số. Khoảng cách tối đa giữa các kẹp chặt phải là 30 mm

2.6 Kẹp và định vị cáp thừa

Cáp thừa phải được gấp lại một lần rồi định vị trên khung hoặc nơi ổn định khác để cáp không bị hư hỏng hoặc bị đè nặng bởi tuyết, băng hoặc các tải trọng khác.

2.7 Phân chia cáp

Khi cần tách một hoặc nhiều dây cáp khỏi bó cáp, hãy thực hiện kẹp theo các quy tắc sau:

A Kẹp phải được lắp trên bó cáp bên cạnh điểm tách.

B Kẹp các dây cáp thành bó để tránh tình trạng chéo và lắp kẹp tại điểm tách.

Chiều dài cáp có thể di chuyển tự do phải có đủ chiều dài dư để chịu được chuyển động, ví dụ như từ hộp số. Không được phép biến dạng cáp tại điểm tách.

Khoảng cách giữa các kẹp trong bó cáp phải tối đa là 400 mm.

